



LEGA ITALIANA VELA
CAMPIONATO ITALIANO PER CLUB
REGATA DI SELEZIONE
Portopiccolo, 26-28 Luglio 2019

BANDO DI REGATA

Abbreviazioni:

AO = Autorità Organizzatrice

CR = Comitato di Regata

RCL = Race Commissioner Legavela

RR = Regolamento di Regata

IdR = Istruzioni di Regata

DTL = Delegato Tecnico Legavela

01 - Autorità Organizzatrice

L'Autorità Organizzatrice della Regata è la Federazione Italiana Vela, che delega la Società Velica di Barcola e Grignano - Yacht Club Portopiccolo - Diporto Nautico Sistiana, congiuntamente con la Lega Italiana Vela.

02 - Località

La Regata si svolgerà a Sistiana, nelle acque antistanti la baia di Portopiccolo.

03 - Programma

26/07 Venerdì	09:30 - 17:00	Registrazione
	10:00 - 16:30	Prova barche (prenotazione obbligatoria max. 1h/team)
	16:30 - 17:30	Team meeting
	18:00	Cerimonia di apertura
27/07 Sabato	09:30	Race briefing
	10:30	Primo segnale di avviso
28/07 Domenica	09:30	Race briefing
	10:00	Primo segnale di avviso
	15:30	Tempo limite ultimo segnale di avviso
	16:30	Cerimonia di premiazione

04 - Eleggibilità

1. Possono partecipare alla Regata solo i Club invitati.
2. Tutti i membri dell'equipaggio devono essere soci del Club che rappresentano.
3. Non sono applicate restrizioni per le categorie World Sailing.
4. Il Club deve designare il suo capitano, che può anche essere un membro dell'equipaggio.
5. Il Club deve designare il suo timoniere, che non può essere sostituito in Regata, salvo quanto previsto al successivo punto 9.
6. Per restare eleggibile il Club invitato deve confermare la partecipazione entro il 17 Luglio 2019 a mezzo e-mail (regate@svbg.it -raceoffice@legavela.it - segreteria@legavela.it) allegando la lista dell'equipaggio.

05 - Partecipazione e deposito cauzionale

1. Il Club è considerato partecipante solo dopo la presentazione della lista dell'equipaggio, con allegate le tessere FIV con le prescrizioni sanitarie in corso di validità, e la costituzione del deposito cauzionale.
2. La quota di partecipazione del Club è di € 500,00 e dovrà essere saldata a mezzo bonifico bancario secondo le seguenti istruzioni:
BENEFICIARIO: SOCIETA VELICA DI BARCOLA E GRIGNANO
IBAN: IT0800200802213000050368506
CAUSALE: SELEZIONE LIV + NOME CIRCOLO
3. Il deposito cauzionale per eventuali danni è pari a €. 1.000,00 e deve essere costituito con un assegno bancario o Carta di Credito (VISA, MasterCard o AMEX) al momento della registrazione e prima di



effettuare la prova barche. Il deposito è pari all'importo massimo addebitabile al Club per un singolo incidente. Nel caso in cui sia effettuata una deduzione dalla somma depositata a seguito di sinistro, potrà essere richiesto di riportare la somma all'ammontare originario prima che sia consentito al Club di proseguire nell'evento. La somma depositata sarà restituita alla chiusura dell'evento.

06 - Assicurazione

Tutti i partecipanti devono avere copertura assicurativa per la responsabilità civile per danni a terzi prevista dalla Prescrizione 4 della Federazione Italiana Vela.

07 - Regole

1. La Regata si disputa applicando le *Regole*, come definite dal RRS in vigore; l'Addendum Q con l'approvazione della Federazione Italiana Vela; la Normativa Federale per l'Attività Sportiva Nazionale 2019, comprese le Prescrizioni FIV che sono da considerare *Regola*; il presente Bando di Regata; le Istruzioni di Regata; i successivi Comunicati ufficiali.
2. In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati ufficiali. Ciò modifica la RRS 63.7.
3. Per l'applicazione dell'Addendum Q sarà presente un gommone ogni quattro barche, con a bordo un Ufficiale di Regata e un Arbitro.
4. Le regole per l'utilizzo delle Barche si applicano anche per la prova barche.
5. Le Regole di Classe non si applicano.

08 - Barche e vele

1. Si useranno imbarcazioni Classe J70 con manovre fisse non modificabili.
2. La AO mette a disposizione gratuitamente n. 8 barche armate con Randa, Fiocco e Gennaker.

09 - Equipaggio

1. Ogni equipaggio deve essere composto da 4 membri, compreso il timoniere. Non è previsto limite di peso per l'equipaggio. Tutti i membri degli equipaggi registrati devono essere a bordo durante tutte le prove della Regata. Tutti i membri degli equipaggi, in acqua e a terra, durante gli eventi della Regata e durante le regate, devono indossare la divisa stabilita dal proprio Club. Il Capitano designato dal Club è il solo responsabile del suo equipaggio.
2. Se un timoniere registrato fosse impossibilitato a continuare nelle regate, il CdR, sentito il parere del RCL, potrà autorizzare la sua sostituzione temporanea o definitiva di un componente dell'equipaggio originario. Se un membro dell'equipaggio registrato fosse impossibilitato a continuare nelle regate, il CdR, sentito il parere del RCL, potrà autorizzarne la sostituzione temporanea o definitiva, ma non utilizzando un membro registrato di un altro equipaggio.
3. Ogni equipaggio deve sempre portare con sé, in acqua e a terra, almeno un apparato ricetrasmittente VHF portatile di potenza non inferiore a 3W, munito di custodia stagna e in regola con la normativa vigente, che deve restare acceso dall'ora di inizio del Race briefing al termine delle regate giornaliere per ricevere qualsiasi tipo di comunicazione.
4. Ogni membro di equipaggio deve sempre portare con sé, in acqua, il salvagente individuale fornito dal proprio Club.
5. In presenza di Concorrenti minori, il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che agiscano in accordo con la RRS 3.1 (b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a Regatare.

10 - Formato dell'evento

1. Con le IdR è fornita la Pairing list degli incontri con il numero delle prove, i gruppi per ogni volo e il numero della barca sulla quale dovrà Regatare l'equipaggio.
2. La AO può cambiare il format dell'evento o terminare o eliminare ogni volo, quando le condizioni o il tempo rimanente non permetteranno il completamento del formato previsto e ciò non darà diritto a chiedere riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

11 - Percorso

Il percorso è a bastone con arrivo in poppa e l'area di Regata prevista sarà descritta nelle IdR



12 - Pubblicità

1. Ogni barca espone la pubblicità fornita dalla AO.
2. Non sono ammesse proteste tra barche per infrazioni a regole sulla pubblicità. Ciò modifica la RRS 60.1 (a).
3. Le barche che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere presentata in Segreteria di Regata in fase di registrazione.

13 Bandiera di Regata

1. Ogni Club, durante le sue regate, deve esporre la bandiera di Regata con il proprio guidone e l'eventuale logo del proprio sponsor. La bandiera è fornita dalla AO.
2. Il Club partecipante deve fornire alla AO, in alta definizione, il vettoriale del proprio guidone e quello del logo del proprio sponsor.

14 - Premi

1. Sono previsti premi per i primi tre equipaggi classificati e per l'equipaggio più giovane.
2. La AO si riserva il diritto discrezionale di assegnare il Premio Fair Play e il Premio Glam Team

15 - Media

1. Se richiesto dalla AO: Operatori televisivi o apparecchiature di ripresa o registrazioni fornite dalla AO possono essere a bordo mentre in Regata; i membri degli equipaggi devono indossare apparecchiature elettroniche e/o microfoni forniti dalla AO anche in Regata e di rendersi disponibili per interviste.
2. I membri degli equipaggi non devono interferire con la operatività delle apparecchiature audio e video fornite dalla AO.

16 - Diritti fotografici e televisivi

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento tramite qualsiasi mezzo mediatico, inclusi, ma senza che ciò possa costituire una limitazione, spot pubblicitari televisivi, per i propri scopi editoriali, promozionali, pubblicitari e/o informativi.

17 - Coach Boat

1. Le Coach boat devono esporre chiaramente il guidone bandiera del Club di appartenenza.
2. La AO non fornisce ormeggi per le Coach boat.
3. Le *persone di supporto* dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata e dichiarando: a) le caratteristiche del proprio mezzo; b) l'accettazione delle "Regole per le barche del personale di supporto" descritte nelle IdR; c) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.
4. Le *persone di supporto* accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alle RRS 60.3 (d) e 64.4.

18 Responsabilità

Come da Regola fondamentale 4 RRS, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla Regata sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti, o chi ne esercita la potestà genitoriale, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Circolo Organizzatore, la AO, il Comitato di Regata, la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone o a cose sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la Regata, o in conseguenza delle regate stesse di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro *persone di supporto* decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Il Comitato Organizzatore