



YACHT CLUB RIMINI

# LEGA ITALIANA VELA

## CAMPIONATO ITALIANO PER CLUB

Rimini, 27-30 ottobre 2022

### BANDO DI REGATA

Abbreviazioni:

**AO** = Autorità Organizzatrice      **CR** = Comitato di Regata      **RCL** = Race Commissioner Legavela  
**RR** = Regolamento di Regata      **IdR** = Istruzioni di Regata      **DTL** = Delegato Tecnico Legavela

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le vigenti disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

#### 01 - Autorità Organizzatrice

L'Autorità Organizzatrice della Regata è la Federazione Italiana Vela unitamente alla Lega Italiana Vela, che delegano lo Yacht Club Rimini (di seguito YCRn).

#### 02 - Località

La Regata si svolgerà a Rimini (RN), nelle acque antistanti il Marina di Rimini.

#### 03 - Programma

27/10 giovedì	09:30 - 17:00	Registrazione
	10:00 - 17:00	Prova barche (prenotazione obbligatoria max. 1h x team)
28/10 venerdì	09:30	Race briefing
	10:30	Primo segnale di avviso
29/10 sabato	09:30	Race briefing
	10:30	Primo segnale di avviso
30/10 domenica	09:30	Race briefing
	10:30	Primo segnale di avviso
	16:30	Tempo limite ultimo segnale di avviso

#### 04 - Eleggibilità

1. Possono partecipare alla Regata solo i Club invitati, fino ad un massimo di due equipaggi per club.
2. La Regata è valida per il titolo di Campionato Italiano per Club.
3. Tutti i membri dell'equipaggio devono essere soci o tesserati FIV del Club che rappresentano, tranne uno.
4. Non sono applicate restrizioni per le categorie World Sailing.
5. Il Club deve designare il suo capitano, che può anche essere un membro dell'equipaggio.
6. Il Club deve designare il suo timoniere.
7. Per restare eleggibile il Club invitato deve confermare la partecipazione entro il 22 ottobre 2022 a mezzo e-mail ([segreteria@legavela.it](mailto:segreteria@legavela.it) e [yachtclubrimini@gmail.com](mailto:yachtclubrimini@gmail.com)), allegando la lista dell'equipaggio.

#### 05 - Partecipazione e deposito cauzionale

1. Il Club è considerato partecipante solo dopo la presentazione della lista dell'equipaggio, con allegate le tessere FIV con le prescrizioni sanitarie in corso di validità, e la costituzione del deposito cauzionale.
2. La quota di partecipazione del Club è di Euro 1.000,00 con termine di pagamento entro il 22 ottobre 2022 successivamente sarà maggiorata del 50% e dovrà essere saldata a mezzo bonifico bancario secondo le seguenti istruzioni:

BENEFICIARIO: Yacht Club Rimini

IMPORTO: Euro 1.000,00

IBAN: IT 68 M 08995 24207 000000067807

CAUSALE: Campionato Italiano per Club Under 21 e nome del Circolo per esteso

3. Il deposito cauzionale per eventuali danni è pari a Euro 500,00 e deve essere costituito tramite bonifico bancario o assegno bancario con le medesime modalità e tempi e maggiorazioni della quota di iscrizione. Il deposito è pari all'importo massimo addebitabile al Club per un singolo incidente. Nel caso in cui sia effettuata una deduzione dalla somma depositata a seguito di sinistro, potrà essere richiesto di riportare la somma all'ammontare originario prima che sia consentito al Club di proseguire nell'evento. La somma depositata sarà restituita entro quattro giorni dalla fine dell'evento, sempre tramite bonifico bancario, al medesimo club partecipante. Nessun Club potrà partecipare senza il versamento del deposito cauzionale, indipendentemente dal versamento della quota di iscrizione.

#### **06 - Assicurazione**

Tutti i partecipanti devono avere copertura assicurativa per la responsabilità civile per danni a terzi prevista dalla normativa vigente della Federazione Italiana Vela.

#### **07 - Regole**

1. La Regata si disputa applicando le *Regole*, come definite dal RRS in vigore; l'Appendice UF per le regate di flotta arbitrate della LIV; la Normativa Federale per l'Attività Sportiva Nazionale, comprese le Prescrizioni FIV che sono da considerare *Regola*; il presente Bando di Regata; le Istruzioni di Regata; i successivi Comunicati ufficiali.
2. In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati ufficiali. Ciò modifica la RRS 63.7.
3. Per l'applicazione dell'Appendice UF sarà presente un gommone ogni quattro barche, con un Arbitro.
4. Le regole per l'utilizzo delle Barche si applicano anche per la prova barche.
5. Le Regole di Classe non si applicano.

#### **08 - Barche e vele**

1. Si useranno imbarcazioni J/70 della Legavela Servizi S.r.l. con manovre fisse non modificabili.
2. La AO mette a disposizione gratuitamente le barche armate con Randa, Fiocco e Gennaker.

#### **09 - Equipaggio**

1. Ogni equipaggio deve essere composto da quattro membri, compreso il timoniere. Non è previsto limite di peso per l'equipaggio. Tutti i membri degli equipaggi registrati devono essere a bordo durante tutte le prove della Regata. Tutti i membri degli equipaggi, in acqua e a terra, durante gli eventi della Regata e durante le regate, devono indossare la divisa stabilita dal proprio Club. Il Capitano designato dal Club è il solo responsabile del suo equipaggio.
2. Se un timoniere registrato fosse impossibilitato a continuare nelle regate, il CdR, sentito il parere del RCL, potrà autorizzare la sua sostituzione temporanea o definitiva di un componente dell'equipaggio originario. Se un membro dell'equipaggio registrato fosse impossibilitato a continuare nelle regate, il CdR, sentito il parere del RCL, potrà autorizzarne la sostituzione temporanea o definitiva, ma non utilizzando un membro registrato di un altro equipaggio.
3. Ogni equipaggio deve sempre portare con sé, in acqua e a terra, almeno un apparato ricetrasmittente VHF portatile di potenza non inferiore a 3W, munito di custodia stagna e in regola con la normativa vigente, che deve restare acceso dall'ora di inizio del Race briefing al termine delle regate giornaliere per ricevere qualsiasi tipo di comunicazione.
4. Ogni membro di equipaggio deve sempre portare con sé, in acqua, il salvagente individuale fornito dal proprio Club.
5. In presenza di Concorrenti minorenni, il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che agiscono in accordo con la RRS 3.1 (b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a Regatare.

#### **10 - Formato dell'evento**

1. Con le IdR è fornita la Pairing list degli incontri con il numero delle prove, i gruppi per ogni volo e il numero della barca sulla quale dovrà Regatare l'equipaggio.
2. La AO può cambiare il format dell'evento o terminare o eliminare ogni volo, quando le condizioni o il tempo rimanente non permetteranno il completamento del formato previsto e ciò non darà diritto a chiedere riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

#### **11 - Percorso**

Il percorso è a bastone con arrivo in poppa e l'area di Regata prevista sarà descritta nelle IdR

## 12 - Pubblicità

1. Ogni barca espone la pubblicità fornita dalla AO.
2. Non sono ammesse proteste tra barche per infrazioni a regole sulla pubblicità. Ciò modifica la RRS 60.1.
3. Le barche che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere presentata in Segreteria di Regata in fase di registrazione.

## 13 - Bandiera di Regata

Ogni Club, durante le sue regate, deve esporre la bandiera di Regata con il proprio guidone e l'eventuale logo del proprio sponsor. La bandiera è fornita dalla AO e il Club partecipante deve fornire alla AO, in alta definizione, il vettoriale del proprio guidone e quello del logo del proprio sponsor.

## 14 - Premi

1. Sono previsti premi per i primi tre equipaggi classificati e per l'equipaggio più giovane.
2. La AO si riserva il diritto discrezionale di assegnare il Premio Fair Play e il Premio Glam Team

## 15 - Media

1. Se richiesto dalla AO: Operatori televisivi o apparecchiature di ripresa o registrazioni fornite dalla AO possono essere a bordo mentre in Regata; i membri degli equipaggi devono indossare apparecchiature elettroniche e/o microfoni forniti dalla AO anche in Regata e di rendersi disponibili per interviste.
2. I membri degli equipaggi non devono interferire con la operatività delle apparecchiature audio e video fornite dalla AO.

## 16 - Diritti fotografici e televisivi

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento tramite qualsiasi mezzo mediatico, inclusi, ma senza che ciò possa costituire una limitazione, spot pubblicitari televisivi, per i propri scopi editoriali, promozionali, pubblicitari e/o informativi.

## 17 - Coach Boat

1. Le Coach boat devono esporre chiaramente il guidone bandiera del Club di appartenenza.
2. La AO non fornisce ormeggi per le Coach boat.
3. Le *persone di supporto* dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata e dichiarando: a) le caratteristiche del proprio mezzo; b) l'accettazione delle "Regole per le barche del personale di supporto" descritte nelle IdR; c) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.
4. Le *persone di supporto* accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.4.

## 18 - Disposizioni ambientali

I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela. Si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

## 19 - Responsabilità

Come da Regola fondamentale 4 RRS, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla Regata sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti, o chi ne esercita la potestà genitoriale, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Circolo Organizzatore, la AO, il Comitato di Regata, la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone o a cose sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la Regata, o in conseguenza delle regate stesse di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro *persone di supporto* decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Rimini, 31 agosto 2022

Yacht Club Rimini